A°. 1937.  N°. 93.

PUBLICATIEBLAD.

VERORDENING *van den 2n Februari 1937, tot vaststelling van nieuwe bepalingen betreffende den loodsdienst en de loodsgelden.*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende dat het wenschelijk is de heffing van loodsgelden opnieuw te regelen en in verband daarmede bepalingen omtrent den loodsdienst vast te stellen.

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad, vastgesteld onderstaande verordening.

Algemeene bepalingen.

Artikel 1.

Voor de toepassing van deze verordening worden verstaan onder:

„schepen":alle vaartuigen hoe ook genaamd en van welken aard ook;
„lichters": lichters, dokken of andere dergelijke voorwerpen, welke zonder eigen beweegkracht over het water gesleept worden;

„stoomschepen": vaartuigen, welke uitsluitend of hoofdzakelijk door machines voortbewogen worden;
„passagiersschepen": vaartuigen in het bezit van een door een bevoegde autoriteit afgegeven certificaat tot het vervoer van 12 of meer 1ste of kajuits klasse passagiers; voor vaartuigen op Curaçao thuisbehoorende, worden te dien aanzien de in Nederland vigeerende voorschriften gevolgd;
„zeilschepen": vaartuigen, welke als zoodanig getuigd, uitsluitend of hoofdzakelijk door zeilen voortbewogen worden;
„Curaçao": het geheele gebiedsdeel;
„haven": eveneens de baaien of reeden van alle eilanden van het gebiedsdeel Curaçao;
„Haven van Willemstad": al het voor vaartuigen bevaarbare water gelegen binnen de boei voor de St. Annabaai;
„ton": een inhoudsmaat van 2.83 M^3;
„kapitein": ook gezagvoerder of schipper.

Artikel 2.

Aan het Gouvernement van Curaçao wordt voorbehouden de uitsluitende bevoegdheid tot het doen loodsen van vaartuigen in en uit de havens van Curaçao.

De uitoefening van den loodsdienst geschiedt door daartoe door den Gouverneur aangestelde ambtenaren.

Artikel 3.

De regeling van de loodsdienst geschiedt door den Gouverneur: deze stelt voor de ambtenaren bij den loodsdienst een instructie vast.

Het Gouvernement is niet verantwoordelijk voor de daden of verzuimen der ambtenaren van den loodsdienst.

Artikel 4.

De kapiteins van vaartuigen, die daarmede een der havens, waar door den Gouverneur een of meer loodsen ter beschikking worden gesteld, willen binnenkomen of uitgaan, zijn verplicht zich te bedienen van een loods.

In alle andere gevallen kan de hulp van een loods verleend worden wanneer die wordt verlangd.

Artikel 5.

Van de verplichting, bij het eerste lid van het vorig artikel bepaald, zijn uitgezonderd:

1°. oorlogschepen;

2°. vaartuigen met een bruto inhoud van 50 tonnen of daarbeneden, mits deze vaartuigen geen ander vaartuig op sleeptouw hebben;

3°. a. vaartuigen met een bruto inhoud van 300 ton of daarbeneden van petroleummaatschappijen of bij deze maatschappijen in gebruik, wanneer deze vaartuigen dezelfde haven uit- en invaren teneinde binnen drie zeemijlen buiten die haven werkzaamheden te verrichten in verband met het bedrijf dier maatschappijen en dan terug te keeren;

b. vaartuigen met een bruto inhoud van 300 ton of daarbeneden van petroleummaatschappijen of bij deze maatschappijen in gebruik, wanneer de havens van hetzelfde eiland worden in- of uitgevaren om materialen, gereedschappen en werktuigen of baggerspecie langs de kust te vervoeren of teneinde in een andere haven van hetzelfde eiland werkzaamheden te verrichten in verband met het bedrijf dier maatschapppijen.

Ten aanzien van de onder a en b bedoelde vaartuigen, evenwel onder voorwaarde, dat deze niet meer dan één vaartuig op sleeptouw hebben of dat zij niet meer dan twee vaartuigen van een gezamenlijken inhoud van ten hoogste 135 ton op sleeptouw hebben.

Indien voormelde vaartuigen meer dan twee vaartuigen op sleeptouw hebben, kan de vrijstelling in dit geval bedoeld worden toegepast in ieder geval afzonderlijk ter beoordeeling van den Havenmeester.

Artikel 6.

Als de bruto inhoud van een vaartuig wordt aangemerkt de op de zee- of meetbrief uitgedrukte maat.

Bij gebreke van een zee- of meetbrief of eenig ander document, waaruit de bruto inhoud blijkt, wordt het vaartuig op kosten van den kapitein gemeten.

TARIEF.

Artikel 7.

Het loodsgeld bedraagt voor:

STOOMSCHEPEN EN LICHTERS.

A. Het loodsen in de Haven van Willemstad, de Caracasbaai, de Bullenbaai of de Fuikbaai op Curaçao en de Paardenbaai of de St. Nicolaasbaai op Aruba, met inbegrip van de wendingen tot het meren of ankeren, totdat het schip aan zijn opgegeven ligplaats definitief gemeerd of geankerd is, of voor het loodsen uit de hierboven genoemde havens naar zee, voor een stoomschip of gesleepten lichter met een bruto inhoud:

beneden 400 tonnen	f 21,—
van 400 tot 800 tonnen	„ 36,—
van 800 tot 1800 tonnen	„ 43,—
van 1800 tot 10000 tonnen	„ 54,—
van 10000 tot 13000 tonnen	„ 72,—
boven 13000 tonnen	„ 90,—

ZEILSCHEPEN.

B. als voren, voor een zeilschip met een bruto inhoud:

beneden 25 tonnen	f 3,50
van 25 tot 50 tonnen	5,—
van 50 tot 75 tonnen	7,—
van 75 tot 150 tonnen	9,—
van 150 tot 300 tonnen	14,—
boven 300 tonnen	21,—

C. het loodsen in of uit andere dan onder A genoemde havens de helft van het onder A en B bepaalde, naar de daar gemaakte onderscheidingen.

Artikel 8.

De helft van het onder A, B en C van artikel 7 genoemde loodsgeld naar de daar gemaakte onderscheidingen, is verschuldigd voor:

OLIE AANBRENGENDE SCHEPEN.

a. het in- en uitloodsen van stoomschepen, die havens in Curaçao aandoen uitsluitend om ruwe olie of olieproducten gestort in te voeren;

PASSAGIERSSCHEPEN.

b. het in- en uitloodsen van passagiersschepen;

ZEILSCHEPEN.

c. het in- en uitloodsen van een zeilschip, hetwelk komt van of vertrekt naar een andere haven van Curaçao.

Artikel 9.

Een vierde van het onder A, B en C van artikel 7 genoemde loodsgeld, naar de daar gemaakte onderscheidingen is verschuldigd voor:

BUNKERENDE SCHEPEN.

a. het in- en uitloodsen van stoomschepen, die uitsluitend komen om olie of steenkolen te bunkeren. Als stoomschepen die uitsluitend komen om te bunkeren worden niet aangemerkt die schepen welke meer dan 5 passagiers voor of van de aanleghaven aanbrengen of medenemen en in totaal meer dan 2 ton goederen lossen of laden;

TOURISTENSCHEPEN.

b. stoomschepen welke zoogenaamde „cruises" ondernemen. Als touristenschepen worden niet aangemerkt die schepen welke meer dan 5 passagiers voor of van de aanleghaven

aanbrengen of medenemen en/of in totaal meer dan 2 ton goederen lossen of laden.

VRIJSTELLINGEN.

Artikel 10.

Van de betaling van loodsgeld zijn vrijgesteld:

1°. vaartuigen in Gouvernementsdienst of onder overeenkomst met het Gouvernement in de vaart tusschen eilanden van Curaçao;

2°. oorlogschepen;

3°. in Curaçao thuisbehoorende jachten en pleziervaartuigen, en zoodanige vreemde vaartuigen, die tot erkende jachtclubs behooren, behalve wanneer koopmansgoederen of tegen betaling passagiers worden vervoerd.

Mede wordt geen loodsgeld betaald voor:

a. het loodsen in en uit de Caracasbaai van een schip, dat aldaar uitsluitend met het doel komt om explosiestoffen tijdelijk in een lichter op te slaan, teneinde de Haven van Willemstad te kunnen binnenloopen;

b. het loodsen in en uit de Caracasbaai van een schip dat aldaar uitsluitend met het doel komt om de in letter a bedoelde explosiestoffen weder aanboord te nemen;

c. het loodsen in en uit de Haven van Willemstad en de Caracasbaai van lichters en daarbij behoorende sleepbooten, indien deze lichters uitsluitend bestemd zijn voor tijdelijken opslag van explosiestoffen van het onder a bedoelde schip;

d. het loodsen in en uit de Caracasbaai van een schip, dat van uit de Haven van Willemstad naar eerstgemelde baai is gegaan, uitsluitend om van een aldaar liggend schip, met explosiestoffen, lading over te nemen om deze zonder de Haven van Willemstad weder aan te doen, verder te vervoeren;

e. het loodsen uit en in de Haven van Willemstad en in en uit de Caracasbaai van een schip, dat of een lichter, die uit de Haven van Willemstad naar de Caracasbaai en terug een reis maakt uitsluitend om van een aldaar, terzake van het aanboord hebben van explosiestoffen liggend schip andere lading dan explosiestoffen over te nemen, om deze direct naar de Haven van Willemstad te vervoeren.

LOODSEN NA BEZETTEN TIJD.

Artikel 11.

Boven het hiervoren bepaalde loodsgeld is verschuldigd voor het loodsen van een schip uit zee in de havens van Curaçao, waar door den Gouverneur een of meer loodsen ter beschikking worden gesteld, of omgekeerd, wanneer een en ander geschiedt vóór 5 uur 30 minuten des morgens of na 6 uur 30 minuten des avonds;

DE HELFT van het bedrag dat volgens artikel 7, 8, 9 en 12 verschuldigd is, naar de daar gemaakte onderscheidingen.

Artikel 14 is ten deze toepasselijk.

Artikel 12.

De helft van het onder A, B en C van artikel 7, 8, 9 en 11 genoemde loodsgeld naar de daar gemaakte onderscheidingen, is verschuldigd voor:

VERHALEN

1) het verhalen van de eene ligplaats naar de andere in dezelfde haven met gebruikmaking van een loods;

2) het achtereenvolgens uitloodsen uit en binnenloodsen in havens van eenzelfde eiland, met dien verstande, dat het zich verplaatsen van de eene haven naar de andere rechtstreeks en met geen ander doel geschiedt.

NOODELOOS BESTELLEN VAN EEN LOODS.

Artikel 13.

Wegens het bestellen van een loods aanboord van een stoomschip, dat na verloop van een half uur na aanboordkomst van den loods niet gereed is om de reis te aanvaarden, is een bedrag van *f* 25,— verschuldigd, zoowel bij dag als bij nacht.

SLEEPDIENSTEN.

Artikel 14.

Indien een of meer schepen met een of meer vaartuigen op sleeptouw de havens binnenkomen of uitgaan, is het loodsgeld

verschuldigd voor alle, zoowel sleepende als gesleepte vaartuigen, voorzoover zij niet vallen onder de vrijstellingen van artikel 5 en artikel 10.

Artikel 15.

Voor zoover de loodsdienst het toelaat zullen de te beloodsen zeilschepen door de loodsbooten kunnen worden gesleept, voor welken dienst boven het loodsgeld verschuldigd is een bedrag gelijk aan de helft van het loodsgeld.

Ingeval het sleepen niet geschiedt op verzoek van den betrokken kapitein, doch op aanwijzing van den havenmeester, worden geen kosten in rekening gebracht.

Voor andere sleepdiensten of motorbootassistenties, niet vallende onder de tarieven, zal in alle gevallen afzonderlijk eene overeenkomst worden aangegaan met den plaatselijken havenmeester.

De uit dezen hoofde binnenkomende gelden zullen ook krachtens de loodsopgaven worden geind en als loodsgelden worden verantwoord.

BEREKENING EN BETALING.

Artikel 16.

Bij de toepassing van de tarieven in de vorige artikelen bedoeld, worden onderdeelen van den gulden als geheel gerekend.

Artikel 17.

Het loodsgeld wordt geheven ten behoeve van 's Lands kas en is verschuldigd zoo dikwijls van de hulp van een door het Gouvernement aangestelden loods wordt gebruik gemaakt, met dien verstande dat indien in het geval bedoeld in artikel 12 sub 2 tweemaal van een loods gebruik gemaakt wordt slechts een maal het volgens dit artikel verschuldigde loodsgeld in rekening zal worden gebracht.

Artikel 18.

De betaling van het loodsgeld geschiedt ten kantore van den Ontvanger, of van den ambtenaar nader door den Gouverneur

aan te wijzen, voor uit zee komende schepen binnen zesmaal 24 uren, doch in ieder geval vóór het vertrek en voor naar zee gaande schepen vóór het vertrek.

Wanneer een vaartuig niet in de hoofdplaats van een eiland komt, alsmede in de gevallen bij artikelen 11 en 12 bedoeld, kan het loodsgeld ook worden betaald in handen van den ambtenaar van den loodsdienst alvorens deze van boord gaat.

Geen vertrekpas wordt uitgereikt aan schepen, waarvan het verschuldigde loodsgeld niet is voldaan, tenzij volgens het volgende artikel daartoe zekerheid is gesteld.

De loods zal zijne diensten niet verleenen alvorens hem gebleken is, dat aan de bepalingen dezer verordening is voldaan.

ZEKERHEIDSTELLINGEN.

Artikel 19.

De Administrateur van financiën kan vergunnen, dat eene doorloopende zekerheid wordt gesteld tot een door hem te bepalen bedrag voor de betaling van de verschuldigde loodsgelden.

Ingeval van zekerheidstelling moeten de loodsgelden, die in den loop van de maand vorderbaar zijn geworden, vóór den 10n dag van de daarop volgende maand worden betaald.

Bij niet nakoming van de bepaling van het voorgaand lid kan de gunst van zekerheidstelling worden ingetrokken.

Artikel 20.

De te stellen zekerheid kan zijn persoonlijk of zakelijk en dient te geschieden ten genoege van den Ontvanger.

De kosten dier zekerheidstelling komen ten laste van belanghebbende.

Artikel 21.

Door de zorg van den Ontvanger zal van elke zekerheidstelling aan den loodsdienst kennis worden gegeven en eventueel ook van het vervallen daarvan.

TERUGVORDERING EN KWIJTSCHELDING.

Artikel 22.

De terugvordering van te veel betaalde loodsgelden verjaart met één jaar, te rekenen van den dag, waarop zij betaald zijn.

Artikel 23.

De Gouverneur kan in bijzondere gevallen van dwaling of van onwillig verzuim in de nakoming van de bepalingen dezer verordening kwijtschelding van het verschuldigde of vermindering van het betaalde loodsgeld verleenen.

Artikel 24.

De Gouverneur kan voor elk bijzonder geval vrijstelling of vermindering van het verschuldigde loodsgeld verleenen, wanneer en naarmate door daden of verzuimen van ambtenaren van den loodsdienst schade aan of door een beloodst vaartuig is veroorzaakt.

STRAFFEN.

Artikel 25.

Hij, die nalaat zich te bedienen van een loods in de gevallen, waarin dit bij deze verordening voorgeschreven is, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste 3 maanden of geldboete van ten hoogste 300 gulden.

Bovendien is het loodsgeld verschuldigd.

Artikel 26.

De bij deze verordening strafbaar gestelde feiten worden beschouwd als overtredingen.

Artikel 27.

Met de opsporing van overtredingen dezer verordening zijn, behalve de in artikel 8 Nos. 1—4 van het Wetboek van Strafvordering genoemde personen belast de door den Gouverneur aangestelde ambtenaren van den loodsdienst en alle ambtenaren der belastingen.

Artikel 16, eerste lid, tweede zinsnede van dat Wetboek is op hen toepasselijk.

SLOTBEPALINGEN.

Artikel 28.

De stukken krachtens deze verordening opgemaakt zijn vrij van zegel.

Artikel 29.

Deze verordening kan worden aangehaald onder den titel van „Loodsdienstverordening 1937".

Artikel 30.

Bij de inwerkingtreding dezer verordening vervalt de verordening van den 21sten September 1922 (P. B. 1922, No. 71), zooals laatstelijk gewijzigd bij de verordening van den 13n. April 1935 (P. B. 1935, No. 32) en blijven buiten werking alle andere wettelijke regelingen op het stuk van loodsdienst en loodsgelden in Curaçao.

Artikel 31.

Deze verordening treedt in werking met ingang van den dag na dien harer afkondiging.

Gegeven te Willemstad, den 2n Februari 1937.

G. J. J. WOUTERS.

De gouvernements-secretaris.

GRONEMEIJER.

Uitgegeven den 1n September 1937.
De gouvernements-secretaris,
GRONEMEIJER.